

Supplément au manuel de vol

Mise en conformité avec SBWT9 31A 2025 REV 3

Numéro de document : **SUP_POH_01**

Date du document : **26. 09. 2025**

Ce supplément doit être annexé au manuel de vol (POH).

Les informations contenues dans ce supplément complètent ou remplacent uniquement celles figurant dans les parties mentionnées ci-dessous du POH de base. Les limitations, procédures et informations non mentionnées dans ce supplément et figurant dans le POH de base restent valides.

Chapitre 0 LISTE DES PAGES EN VIGUEUR

Pas de changement.

Chapitre 1 GÉNÉRALITÉS

Pas de changement.

Chapitre 2 LIMITATIONS

Pas de changement.

Chapitre 3 PROCEDURE D'URGENCE

Est ajouté :

AVERTISSEMENT

Cas des ULM équipés d'un parachute de secours :

En même temps que la mise en œuvre des actions de récupération d'une perte de contrôle (notamment d'une vrille involontaire), tenez-vous prêt à activer le parachute de secours si la récupération s'avère impossible, et au plus tard à une hauteur de 300 m (1000 ft) AGL.

Ne tentez pas de récupérer d'une perte de contrôle à une hauteur inférieure à 300 m (1000 ft) AGL : activez immédiatement le parachute de secours.

Chapitre 4 PROCEDURES NORMALES**Visite pré-vol**

La procédure est modifiée comme suit :

BORD D'ATTAQUE AILE DROITE

a.	Bord d'attaque et stall strips	État, fixation, propreté
----	--------------------------------	--------------------------

BORD D'ATTAQUE AILE GAUCHE

a.	Bord d'attaque et stall strips	État, fixation, propreté
----	--------------------------------	--------------------------

Chapitre 9

Supplément manuel de vol
Mise en conformité avec
SBWT9 31A/2025 Rév. 3

DYNAMIC WT9 ULM

Manuel de vol

SUP_POH_01



Chapitre 5 PERFORMANCES

Pas de changement.

Chapitre 6 PESEE ET CENTRAGE / LISTE DES EQUIPEMENTS

Pas de changement.

Chapitre 7 DESCRIPTION DE L'AÉRONEF ET DE SES SYSTEMES

Cellule

Aile

Les stall strips, qui améliorent les caractéristiques de décrochage, sont installés sur les bords d'attaque des ailes.

Chapitre 8 MANIPULATION, ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Pas de changement.