

Objet: Remplacement des conduits de carburant (ø18 mm) raccordant le réservoir d'aile au réservoir du plan central.

Concernés: WT9 DYNAMIC avec réservoirs supplémentaires dans les ailes

DY – 048/2004, DY – 054/2004, DY – 067/2004, DY – 072/2005, DY – 073/2005, DY – 074/2005, DY – 083/2005, DY – 084/2005, DY – 085/2005, DY – 093/2005, DY – 096/2005, DY – 098/2005, DY – 107/2005, DY – 108/2005, DY – 109/2005, DY – 113/2005, DY – 115/2006, DY – 117/2006, DY – 122/2006, DY – 123/2006, DY – 129/2006, DY – 132/2006, DY – 134/2006, DY – 136/2006, DY – 138/2006, DY – 139/2006, DY – 142/2006, DY – 142/2006, DY – 143/2006, DY – 145/2006, DY – 150/2006, DY – 151/2006, DY – 157/2007, DY – 162/2007, DY – 167/2007, DY – 169/2007, DY – 170/2007, DY – 174/2007, DY – 176 2007, DY – 177/2007, DY – 179/2007, DY – 181/2007, DY – 183/2007, DY – 184/2007, DY – 185/2007, DY – 191/2007, DY – 196/2007, DY – 142/1/2007, DY – 201/2007, DY – 203/2007, DY – 204/2007, DY – 205/2007, DY – 207/2007, DY – 208/2007, DY – 209/2007, DY – 210/2007, DY – 214/2007, DY – 216/2007, DY – 217/2008, DY – 218/2008, DY – 219/2008, DY – 220/2008, DY – 221/2008, DY – 223/2008, DY – 225/2008, DY – 226/2008, DY – 228/2008, DY – 234/2008, DY – 237/2008, DY – 240/2008, DY – 245/2008, DY – 247/2008, DY – 250/2008, DY – 251/2008, DY – 252/2008, DY – 253/2008, DY – 254/2008, DY – 255/2008.
K – 14/2007, K – 17/2007, K – 21/2008, K – 22/2008.

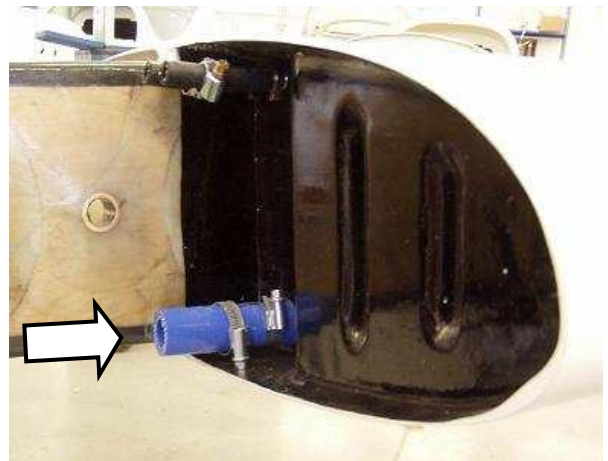
Urgence: Immédiate

Masse et centrage: Sans effet

Motif: Sur certains avions, en cours d'utilisation, il s'est avéré nécessaire de remplacer les conduits de carburant raccordant les réservoirs d'ailes aux réservoirs du plan central car ils avaient été endommagés et des débris s'étaient répandus dans les réservoirs.

Mesures: Remplacement du conduit de carburant raccordant le réservoir d'aile

1. Vidanger le réservoir.
2. Démontez les ailes en suivant les instructions du Manuel de vol.
3. Vérifier qu'il n'y a aucun débris dans le réservoir.
4. Démontez le tuyau flexible principal raccordant le réservoir d'aile au réservoir du plan central.
5. Remplacer l'ancien conduit par le nouveau (fourni par le constructeur) et le fixer sur l'embout du réservoir avec un collier genre serflex. Le collier doit serrer l'embout sur toute sa largeur.
6. Remonter les ailes en suivant à nouveau les instructions du Manuel de vol.



Matériel information: Les conduits de carburant (Semperit FMO 18/26) sont fournis par le constructeur. Ils seront livrés sur demande faite au représentant officiel du constructeur.

Documentation: Les résultats de ces vérifications et les mesures prises doivent être consignés dans la documentation de l'avion, signés et datés par la personne les ayant effectués; Le constructeur et son représentant officiel doivent être informés de la procédure utilisée et du numéro de série de l'avion.

Prievidza le 30 Juin 2008

Approuvé par:

Editée le: ...22 août 2008.....

Approuvé par: