

**Sujet:** Vérification du vilebrequin (côté sortie moteur) des moteurs Rotax type 912 et 914

**Sont concernés:** WT9 Dynamic LSA avec les S/N:  
DY-337/2009, DY-339/2009, DY-347/2010, DY-357/2010,  
DY-361/2010, DY-363/2010, DY-366/2010, DY-377/2010,  
DY-387/2010, DY-390/2010, DY-391/2010, DY-392/2010,  
DY-395/2010, DY-400/2011, DY-420/2011

Les moteurs montés avec les n° de série des vilebrequins suivants sont affectés.

Table 1 –Vilebrequins P/N 888164 concernés

40232 à 40267 inclus
40293 à 40374 inclus
40408 à 40433 inclus
40435 à 40507 inclus

**Référence:** SB ROTAX ASB-912-059UL et ASB-914-042UL (voir pièce jointe)

**Effet sur la masse:** Modification de la masse – Non concerné  
Modification du centrage – Non concerné

**Motif:** Se référer au SB ROTAX ASB-912-059UL et ASB-914-042UL (voir pièce jointe)

**Conditions:** Se référer au SB ROTAX ASB-912-059UL et ASB-914-042UL (voir pièce jointe)

**Documentation:** L'application de ce SB doit être reportée dans la documentation avion avec la date et la signature du responsable en charge de l'inspection.

Prievidza, November 30, 2011	Approved:
Issued: .....	Approved by: CAA of Slovak republic

Note: Traduction de courtoisie effectuée par Finesse-Max. En cas de litige, la version originale émise par le constructeur fait foi.