

| N° | Opération | Inspection après | | | Effectué par: | Inspecté par: |
|------------|--|-----------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| | | Prem. 25h | Ts les 50 h | Ts les 100h | | |
| 3.1.2 | Déposer le cône | | * | * | | |
| 3.2 | Moyeu d'hélice | | | | | |
| 3.2.1 | Vérifier la fixation, sécurité des écrous | | * | * | | |
| 3.2.2 | Vérifier le run-out | | | * | | |
| 3.2.3 | Mécanisme du commande de pas (si monté). Vérifier l'état et le fonctionnement selon les instructions du fabricant de l'hélice. | Voir instructions du constructeur | | | | |
| 3.2.4 | Remonter le cône | | * | * | | |
| 4. | TRAIN D'ATERRISSAGE (rétractable) | | | | | |
| 4.1 | Jambe du train avant | | | | | |
| 4.1.1 | Vérifier l'état et la fixation de la jambe de train avant, de la ferrure se support, le jeu des pions, les déformations et la sécurisation des pions. | * | * | * | | |
| 4.1.2 | Vérifier l'état de l'amortisseur en polyuréthane. Au besoin le remplacer. | * | * | * | | |
| 4.1.3 | Vérifier que la barre de traînée n'est pas endommagée ou déformée et que les pions sont sécurisés et sans jeu. | * | * | * | | |
| 4.1.4 | Vérifier l'état des pneus, qu'il n'y a pas d'entailles ou d'usure excessive ou asymétrique. Au besoin remplacer. Vérifier la pression (voir Manuel de vol) | * | * | * | | |
| 4.1.5 | Lubrifier les pions | | | * | | |
| 4.1.6 | Vérifier l'état des paliers, la liberté de rotation, l'absence de jeu. Remplacer les paliers défectueux . | | | * | | |
| 4.1.7 | Vérifier le débattement de la fourche. Il ne doit y avoir aucun jeu afin de prévenir l'apparition de Shimmy. | | * | * | | |
| 4.1.8 | Vérifier l'état des câbles de contrôle, les attaches et la tension de ceux-ci. | | * | * | | |
| 4.1.9 | Vérifier que la jambe se rétracte et qu'il n'y a pas de fuite sur le système hydraulique. Au besoin remplacer | | * | * | | |
| 4.1.10 | Vérifier que la jambe avant en même que le train principal (voir vérifications du train principal) | | | * | | |
| 4.1.11 | Lubrifier selon le plan de graissage | | | * | | |
| 5. | Train principal | | | | | |
| 5.1 | Vérifier l'état des jambes, l'absence de dommages, déformations, dommages de peinture, les goupilles de sécurité. Inspecter la fixation du train sur le longeron. (absence de jeu) | * | * | * | | |
| 5.2 | Vérifier la fixation de la conduite de freinage sur les jambes | * | * | * | | |
| 5.3 | Vérifier l'état du fluide hydraulique. Ajouter ou remplacer le liquide selon les consignes du Manuel d'entretien. | | | * | | |

Mise à jour 03B/2006 du 20.01.06