

Objet: Gestion Carburant.

Modèles concernés: Tous les WT9 DYNAMIC

Application : Immédiate

Changement de masse: Aucun

Changement du centrage: Aucun

Raison: En cours de vol des problèmes de manipulation des robinets carburant ont entraîné un arrêt moteur.

Consigne: **Lorsqu'un réservoir carburant est complètement vide, il faut fermer le robinet carburant correspondant.**

Sur le Dynamic WT 9, le réservoir gauche est le réservoir principal, puisque c'est à partir de celui-ci qu'opère la pompe électrique et c'est vers celui-ci que s'effectue le retour du carburant excédentaire. Le réservoir gauche doit être utilisé pour tous les décollages et les atterrissages.

Lors des vols avec les deux réservoirs pleins, utilisez d'abord le réservoir gauche pendant 30 à 40 minutes, avant de passer sur le réservoir droit. Ceci permet de libérer de la place pour le retour du carburant excédentaire, sans débordement.

Lors des longs vols ou lors des vols avec peu de carburant, il faut bien surveiller la quantité de carburant. Pour optimiser l'autonomie et le rayon d'action, il faut utiliser la procédure suivante lorsque les lampes rouges bas niveau (moins de 7 litres restants) s'allument. Sélectionnez le réservoir droit et fermez le robinet du réservoir gauche. Utilisez le réservoir droit jusqu'à épuiser le carburant. Sélectionnez ensuite le réservoir gauche en prenant bien soin de fermer ensuite le robinet du réservoir droite, pour éviter le désamorçage de la pompe. Le réservoir gauche, doit alors contenir un peu plus de 7 litres (environ 20 minutes de vol, fonction du régime adopté). Maintenez la pompe électrique en fonction, jusqu'à l'atterrissage.

Procédure: Placer l'étiquette suivante entre les deux robinets carburant.

FERMEZ LE ROBINET SI LE RESERVOIR EST VIDE

Materiel : Cette étiquette est disponible auprès d'AEROSPOOL et de FINESSE-MAX

Remplacer les pages concernées du Manuel de Vol (Mise à jour du 22/09/2004).

Transmettre à Finesse-Max le numéro de série de l'aéronef , qui a fait l'objet de cette recommandation.

Prievidza le 22 septembre 2004

Effectué le:

Signature: