

Objet: Changement du filtre à air.

Modèles concernés: Tous les WT9 DYNAMIC jusqu'au numéro de série 057/2004

Application: Au cours de la prochaine inspection.

Changement de masse: Aucun

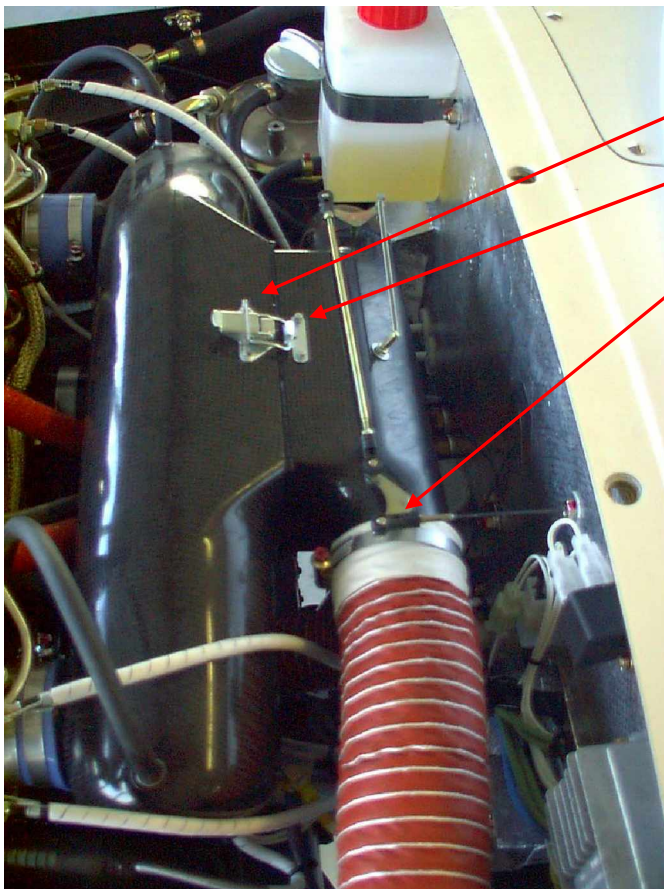
Changement de centrage: Aucun

Raison: De courtes irrégularités du fonctionnement du moteur ont été constatées en cours de vol. Des petites saletés (mouches et petits brins d'herbe) ont été trouvées au cours de l'inspection normale du carburateur. Ceci était dû à une fuite suite à des déformations de l'assise du filtre à air.

Consignes: Procéder à l'inspection du filtre à air.

Si vous découvrez une fuite due à une déformation de l'assise du filtre à air de type Purolator Type A 1794, il est recommandé de le changer par un filtre de type Kingdragon AL 13 ou un filtre de type SF sprint fliter P 102 Panel (D1 167 D2 89).

Procédure: Changer le filtre à air en suivant les consignes ci-dessous:



Épingle de sécurité

Crochet de fixation de la boîte à air

Commande du réchauffage carburateur

1. Démontez la partie supérieure du capot moteur.
2. Enlever l'épingle de sécurité de la boîte à air.
3. Détacher la commande du réchauffage carburateur.
4. Ouvrir le crochet de la boîte à air.
5. Séparer la partie de la boîte qui contient le filtre.
6. Remplacer le filtre usagé par le neuf.
7. Fermer et verrouiller la boîte à air, vérifier le verrouillage du crochet du dessous.
8. Remettre l'épingle de sécurité.
9. Rebrancher la commande du réchauffage carburateur.
10. Remettre la partie supérieure du capot moteur.

Materiel:

Le filtre neuf peut-être fourni par AEROSPOOL ou FINESSE-MAX.

Enregistrer ce changement sur la documentation moteur .

Transmettre à Finesse-max le numéro de série de l'aéronef, qui a fait l'objet de cette recommandation.

Priedviza le 22 septembre 2004

Effectué le :

Signature :