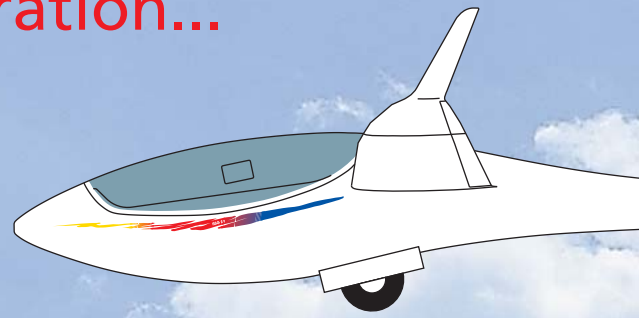


La prochaine génération...



ASG 29

...un nouveau
planeur de hautes performances
en classe FAI 18m et 15m

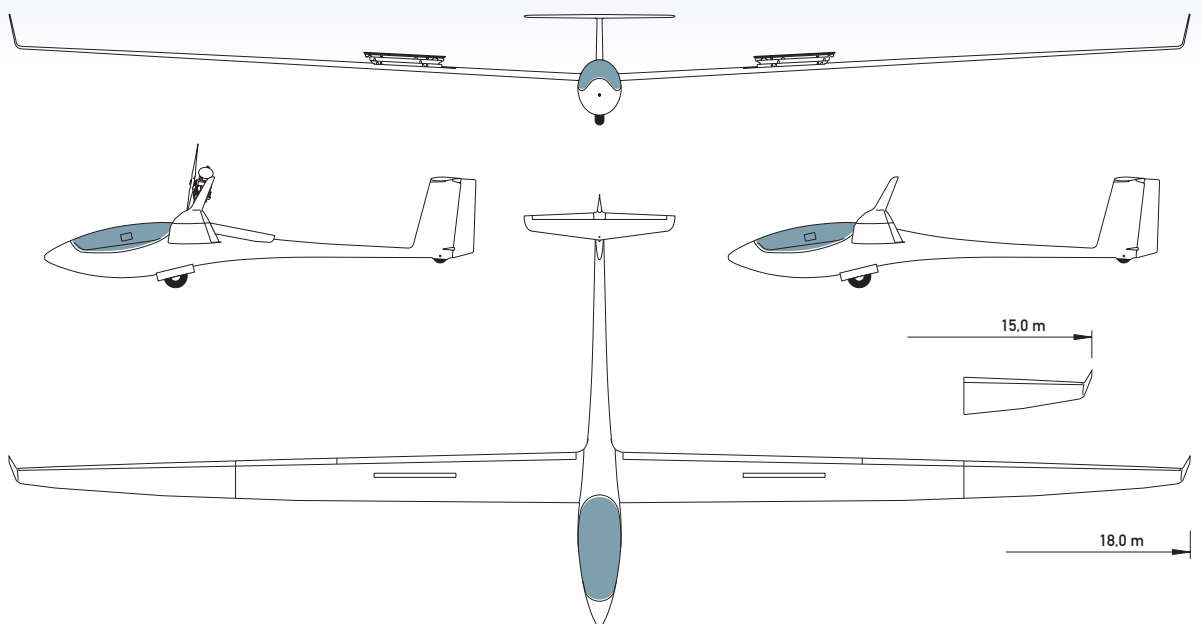


...Toujours au top !

L'**ASG 29** est la réponse aux nombreux clients nous demandant un appareil optimisé pour la classe 18m mais également performant dans la toujours très appréciée classe 15m. L'**ASG 29** pourra en outre recevoir le dispositif de sustentation basé sur la motorisation SOLO et déjà utilisé sur l'ASW 28-18 E.

Ce cahier des charges établi, notre ingénieur Mickaël **GREINER** s'est mis au travail pour nous proposer aujourd'hui un appareil sans compromis, tourné vers la performance!

L'**ASG 29** Utilise un profil de toute dernière génération d'une épaisseur relative de seulement 13%. La surface alaire en 18m est de 10,5 m², sur un allongement de près de 31!



ASG 29

L'expérience acquise avec les ASW 27 et l'ASW 28 et son évolution, l'ASW 28-18 nous permet d'évaluer la masse à vide à environ 265 kg, plaçant la charge alaire minimale aux environs de 32 à 33 kg/m².

La charge alaire minimale de la version 15 m s'établit, comme pour l'ASW 27 aux environs de 35 à 36 kg/m².

Afin de conserver une géométrie d'aile optimale quelle que soit l'envergure, la jonction aile intérieure, aile extérieure s'opère à 5,5 m d'envergure. De cette manière, les 4 éléments de l'aile sont aisément maniables car très légers. Les winglets sont amovibles et utilisables pour les deux envergures.

Les ailerons sont dotés d'une surface importante puisqu'ils courent presque jusqu'à l'extrémité de l'aile. Les volets de courbure sont ceux de l'ASW 27 modifié.

Les ailerons et les volets de courbure sont équipés de turbulateurs par soufflage de la couche limite en leur intrados. Bien entendu les gouvernes sont rendues étanches par l'emploi de bandes de mylar intégrées au profil.

Afin d'atteindre la charge alaire maximale de 55 kg/m², les ailes intérieures sont pourvues de réservoirs de water-ballasts structuraux d'une capacité de 2 x 80 litres. Le remplissage s'effectue sur l'extrados de l'aile. En option, il est possible d'ajouter un réservoir de fuselage supplémentaire de 35 litres.

Le fuselage et les jonctions ailes-fuselage, ainsi que les empennage intègrent les dernières connaissances en matière d'aérodynamique. L'optimisation de la plage de centrage se fait par l'intermédiaire d'un réservoir de water-ballast de queue d'une capacité de 5 litres.

Le cockpit et l'ensemble du fuselage ont été conçus en tenant compte des essais réalisés à l'université d'Aachen concernant la sécurité passive. Les crashs test ont été réalisés et ont permis de déterminer une structure du cockpit protégeant le mieux possible le pilote en cas d'impact.

Equipements de série de l'ASG 29:

- Train amorti sur roue de 5.00-5 et frein hydraulique
- Tableau de bord relevable vers l'avant avec la verrière
- Dossier de siège ajustable en vol avec repose tête
- Buse d'aération complémentaire sur la paroi droite du cockpit
- Double crochet pour le remorquage et le treuillage
- Deux emplacement moulés pour les batteries (soute et empennage)
- Roulette de queue de 210 x 65
- Antenne 3 voies "Multisonde, ESA" dans la dérive

Le premier vol de l'ASG 29 est prévu en 2005 et les premières livraisons au tout début de 2006....

Pour en savoir plus, consultez les sites internet d'Alexander Schleicher ou de Finesse Max

....ou plus simplement n'hésitez pas à nous contacter par téléphone ou e-mail

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Envergure	15 m	18 m
Surface alaire	9,2 m ²	10,5 m ²
Allongement	24,4	30,4
Hauteur des winglets	0,5 m	
Envergure de l'empennage	2,3 m	
Longueur du fuselage	6,585 m	
Masse à vide équipé	265 kg	280 kg
Masse max au décollage	510 kg	575 kg
Charge alaire max.	55,4 kg/m ²	54,7 kg/m ²
Charge alaire mini.	36 kg/m ²	33 kg/m ²
Water-ballast ailes	160 l	
Water-ballast fuselage	35 l	
Masse maxi pilote.	115 kg	
Vitesse de manoeuvre	210 km/h	
VNE	285 km/h	
Finesse max	50	52

Motorisation : Solo 2350 deux temps, 430 cm³, 18 CV à 4200 t/min
Hélice: AS bipale fixe, entraînement direct, dia 1,2 m

Données et caractéristiques techniques non contractuelles.

Alexander Schleicher GmbH & Co
Segelflugzeugbau

D-36161 Poppenhausen (Wasserkuppe) Postfach 60
D-36163 Poppenhausen (Wasserkuppe) Alexander-Schleicher-Straße 1

Tel. ++49 (0) 66 58 / 89-0 e-Mail: info@alexander-schleicher.de
Fax ++49 (0) 66 58 / 89 40 homepage: www.alexander-schleicher.de

FINESSE MAX

46, rue du général de Gaulle · 67205 OBERHAUSBERGEN - FRANCE

Tél. 03.88.56.46.91 e-Mail: info@finesse-max.com
Fax 03.88.56.04.51 homepage: www.finesse-max.com

