



Tarifs 2010 FRANCE BEE

Motoplaneur **ULM BEE (Hirth F33BS)**, monoplace, envergure 14.97m avec winglets, prêt à voler, vol d'essai effectué.

Equipements de série :

Cellule, extérieur :

- Structure composite avec cockpit de sécurité
- Surfaces extérieures peintes en blanc
- Train d'atterrissage fixe (roue de 4" avec frein à disque, roulette de queue 180 x 45 mm directrice)
- Roulettes de saumon carénées
- Peinture acrylique, finition et polishage.

Cockpit, verrière :

- Cockpit peint en gris
- Sellerie bleue avec deux pochettes latérales
- Ceinture 4 points avec verrouillage automatique
- Dossier ajustable en vol avec repose tête
- Verrière à ouverture vers l'avant avec fenestron coulissant coté gauche
- Désembuage et aération réglable.

Commandes :

- Branchement automatique des gouvernes
- Flaperons à 6 crans
- Etanchéités sur toutes les gouvernes,
- Aérofreins de type Schempp Hirth
- Compensateur à ressort
- Palonnier ajustable en vol.

Moteur :

- Moteur HIRTH F33BS ou ROTAX 447
- Réservoir de carburant 30 Litres avec contrôle de niveau visuel
- Circuit carburant avec filtres
- Paroi coupe feu avec réduction du bruit
- Miroir sur le tableau de bord pour vérification du positionnement de l'hélice
- Hélice bipale en bois
- Commande de gaz par gaine bowden
- Contrôles moteur automatisés
- Démarreur électrique
- Régulateur de charge batterie

Instruments, tableau de bord :

- Batterie haute capacité 12 V / 10Ah
- Circuit électrique modulaire avec fusibles sur primaire et secondaire
- Tableau de bord avec : Contact général, contacts instruments, fusibles et témoins, contacts magnétos.
- Instruments : instrument multifonction de contrôle de fonctionnement et de rétraction moteur, Horamètre, tachymètre, CHT, EGT, altimètre, anémomètre, variomètre, bille, compas.

Kit d'outillage pour montage en entretien de base
Manuels de vol et de maintenance en français.

Les tarifs sont indiqués au départ d'ADJOVSCINA (SLO) et sont modifiables sans préavis.

Garantie : 1 an

Livraison en France : nous consulter

Tarif 2010	Prix € HT	Prix € TTC
BEE configuration de base	54 000,00	64 584,00
Options :		
Témoin de bas niveau carburant	400,00	478,40
Frein à disque hydraulique	350,00	418,60
Train rentrant et frein hydraulique	1 800,00	2 152,80
Parachute balistique Junkers Magnum 300 (+15 kg)	3 800,00	4 544,80
Pompe électrique de remplissage essence	210,00	251,16
Crochet de remorquage avant	1 100,00	1 315,60
Turbulateurs 3-D (zig-zag) sur les ailes	200,00	239,20
Verrière teintée bleue	300,00	358,80
Allume cigare	85,00	101,66
Housse de verrière	200,00	239,20
Housses fuselage, ailes, empennages	650,00	777,40
Sellerie et intérieur cuir	650,00	777,40
Trolley de queue	400,00	478,40
Radio ATR 57 UL, intercom, antenne externe et casque léger (Non homologué pour LSA en France).	800,00	956,80
Radio XCOM ou Microair VHF 760 avec micro et HP	2 000,00	2 392,00
Radio Filser ATR 500 avec antenne externe, micro, HP	1 900,00	2 272,40
Radio Filser ATR 500 avec antenne externe, micro, HP	2 600,00	3 109,60
Antenne de compensation (TE-Probe)	260,00	310,96
Installation de l'antenne VHF dans la dérive	750,00	897,00
Transpondeur Microair mode "C" complet installé	2 400,00	2 870,40
Transpondeur Funkwerk TRT800 mode "S" complet installé	2 400,00	2 870,40
LX16 variomètre audio		
LX 160si Variomètre audio, calculateur	2 200,00	2 631,20
LX8000 calculateur, enregistreur de vol IGC	5 700,00	6 817,20
LX7007 pro IGCcalculateur, enregistreur de vol IGC	4 900,00	5 860,40
FLARM RED Box-G	900,00	1 076,40
LX7007 pro STICK CONTROL	350,00	418,60
LX7007 pro Compas	650,00	777,40
LX 1600 COLIBRI	2 700,00	3 229,20
Tableau de bord sur mesure	-	-
Kit d'ancrage au sol	400,00	478,40
Système d'accrochage du planeur au plafond	750,00	897,00
Pose des marques d'immatriculation	150,00	179,40
Remorque fermée	Nous	consulter
Panneaux solaires sur le fuselage	1 870,00	2 236,52
Livraison Haguenau	1 870,00	2 236,52

Nous consulter pour toute autre configuration / équipement. Tarifs et caractéristiques techniques modifiables sans préavis.

Les appareils sont livrés montés, prêts à voler, avec carte d'identification française au nom de l'acquéreur. Les convoyages depuis l'usine en Slovénie sont effectués sous la responsabilité de Finesse Max, en vol ou par route selon les possibilités.

Conditions de règlement : 20% à la commande, solde à l'expédition.

Autres conditions : consulter les conditions générales de vente de la société Finesse Max.