

Tarifs -2010 FRANCE TAURUS



Motoplaneur **ULM Taurus (Rotax 503) ou Taurus Electro** , biplace côte à côte, envergure 14.97m avec winglets, prêt à voler, vol d'essai effectué.

Equipements de série :

Cellule, extérieur :

- Structure composite avec cockpit de sécurité
- Surfaces extérieures peintes en blanc
- Train d'atterrissage escamotable (roues de 4" avec frein à disque, roulette de queue 200x50 mm directrice)
- Peinture acrylique, finition et polishage.

Cockpit, verrière :

- Cockpit peint en gris
- Sellerie bleue avec deux pochettes latérales
- Ceintures 4 points avec verrouillage automatique
- Dossier avec repose tête ajustable
- Verrière à ouverture vers l'avant avec fenestron coulissant coté gauche
- Désembuage et aération réglable.

Commandes :

- Branchement automatique des gouvernes
- Flaperons à 6 crans
- Etanchéités sur toutes les gouvernes,
- Aérofreins de type Schempp Hirth
- Compensateur à ressort
- Palonnier ajustable en vol.

Moteur :

- Moteur ROTAX 503 à double allumage ou électrique 30 kW
- Réservoir de carburant 30 Litres avec contrôle de niveau visuel ou 2 packs batteries
- Circuit carburant avec filtres ou circuit électrique avec instrument de contrôle
- Paroi coupe feu avec réduction du bruit
- Miroir sur le tableau de bord pour vérification du positionnement de l'hélice
- Hélice bipale en bois
- Commande de gaz par gaine bowden
- Contrôles moteur automatisés
- Démarreur électrique
- Régulateur de charge batterie
- Chargeur de batterie pour Taurus Electro



Instruments, tableau de bord :

- Batterie haute capacité 12 V / 10Ah
- Circuit électrique modulaire avec fusibles sur primaire et secondaire
- Tableau de bord avec : Contact général, contacts instruments, fusibles et témoins, contacts magnétos.
- Instruments : instrument multifonction de contrôle de fonctionnement et de rétraction moteur, Horamètre, tachymètre, CHT, EGT, altimètre, anémomètre, variomètre, bille, compas.

Kit d'outillage pour montage en entretien de base

Manuels de vol et de maintenance en français.

Les tarifs sont indiqués au départ d'ADJOVSCINA (SLO) et sont modifiables sans préavis.

Garantie : 1 an

Livraison en France : nous consulter

Tarif 2010	Prix € HT	Prix € TTC
TAURUS configuration de base	89 500,00	107 042,00
Options :		-
Réservoir additionnel (30l, +4,2 kg)	1 200,00	1 435,20
Pack batterie sup pour Taurus Electro	4 000,00	4 784,00
Témoin de bas niveau carburant	400,00	478,40
Parachute balistique Junkers Magnum 300 (+15 kg)	3 800,00	4 544,80
Pompe électrique de remplissage essence	210,00	251,16
Crochet de remorquage avant	1 300,00	1 554,80
Verrière teintée bleue	500,00	598,00
Feux de positions et strobes (+2,3 kg)	1 300,00	1 554,80
Allume cigare	85,00	101,66
Housse de verrière	200,00	239,20
Housses fuselage, ailes, empennages	650,00	777,40
Sellerie et intérieur cuir	850,00	1 016,60
Radio ATR 57 UL, intercom, antenne externe et casque léger (Non homologué pour LSA en France).	800,00	956,80
Radio XCOM ou Microair VHF 760 avec micro et HP	2 000,00	2 392,00
Radio Filser ATR 500 avec antenne externe, micro, HP	1 900,00	2 272,40
Radio Filser ATR 833 avec antenne externe, micro, HP	2 600,00	3 109,60
Antenne de compensation (TE-Probe)	260,00	310,96
Installation de l'antenne VHF dans la dérive	750,00	897,00
Transpondeur Funkwerk TRT800 H mode "S" complet installé	2 750,00	3 289,00
LX16 variomètre audio	990,00	1 184,04
LX 160si Variomètre audio, calculateur	2 200,00	2 631,20
LX8000 calculateur, enregistreur de vol IGC	5 700,00	6 817,20
LX7007 pro IGC calculateur, enregistreur de vol IGC	4 900,00	5 860,40
FLARM RED Box-G	900,00	1 076,40
LX7007 / 8000 pro STICK CONTROL, commandes au manche	350,00	418,60
LX7007 / 8000 pro Compas	650,00	777,40
LX 1600 COLIBRI	2 700,00	3 229,20
Tableau de bord sur mesure	Nous	consulter
Trolley de manœuvre dans le hangar	400,00	478,40
Kit d'ancrage au sol	400,00	478,40
Système d'accrochage du planeur au plafond	750,00	897,00
Pose des marques d'immatriculation	150,00	179,40
Réservoir pour ballast avant (réduction de la masse mini pilote)	380,00	454,48
Pompe carburant électrique	280,00	334,88
Remorque fermée	Nous	consulter
Panneaux solaires sur le fuselage	1 870,00	2 236,52
Livraison Haguenau	1 870,00	2 236,52

Nous consulter pour toute autre configuration / équipement. Tarifs et caractéristiques techniques modifiables sans préavis.

Les appareils sont livrés montés, prêts à voler, avec carte d'identification française au nom de l'acquéreur. Les convoyages depuis l'usine en Slovénie sont effectués sous la responsabilité de Finesse Max, en vol ou par route selon les possibilités.

Conditions de règlement : 20% à la commande, solde à l'expédition de l'usine.

Autres conditions : consulter les conditions générales de vente de la société Finesse Max.