



## Tarifs 2010 FRANCE Virus SW

ULM biplace, Envergure 10,7m. Empennage en T. Peinture acrylique blanche extérieure. Habitacle peint en gris, sellerie tissus bleue, sièges avec repose tête et dossier réglable, sangles 3 points « Schroth ». Fenestron et ventilation orientable.

Inclus dans l'équipement de base :

- ✓ double commandes, volets de courbure à 4 positions (dont une négative).
- ✓ Gouvernes avec bandes d'étanchéités, compensateur à ressort, palonniers réglables.
- ✓ Branchement automatique des commandes au montage.
- ✓ Verrière teintée en Lexan, portes avec 3 points de verrouillage. Chauffage cabine, compartiment bagages solide.
- ✓ Atterrisseur fixe : Train principal 2 roues de 400x6 et roulette de queue 2.50 x4. Carénages de train.
- ✓ Freins hydrauliques sur le train principal (double commande sur les palonniers).
- ✓ Réservoir carburant 2 x 50 litres avec témoin visuel.
- ✓ Moteur ROTAX 912 80 CV, double carburateur, réducteur 1:2,27, starter électrique.
- ✓ Hélice bipale en carbone à pas variable, cône d'hélice blanc
- ✓ Batterie 12 V haute capacité et circuit électrique, prise allume cigare.
- ✓ Tableau de bord : BRAUNIGER ALPHAMFD, indicateur de dérapage, compas magnétique.
- ✓ Kit d'outillage lot de pièces de détachées de base.
- ✓ Manuels de vol et de maintenance en français.

	Masse	Tarif HT (€)	Tarif TTC (€)
<b>Virus SW, version Rotax 912 (80CV)</b>	<b>287,00</b>	<b>79 900,00</b>	<b>95 560,40</b>
<b>Virus SW, version Rotax 912 ULS FR (100 CV)</b>	<b>289,00</b>	<b>81 900,00</b>	<b>97 952,40</b>
Version train tricycle, roue 4,00 x 4	8,80	1 990,00	2 380,04
Aérofreins	5,00	2 600,00	3 109,60
Roues "brousse" sur train principal, classique uniquement	11,00	1 160,00	1 387,36
Roue et freins Beringer		1 990,00	2 380,04
Parachute GRS 5/472,5 avec container	15,00	3 990,00	4 772,04
Hélice constant-speed	0,6	2 500,00	2 990,00
Trappe d'accès extérieur à la soute	0,5	800,00	956,80
Sellerie et garnitures en cuir, couleurs au choix		890,00	1 064,44
Pompe de remplissage carburant électrique		290,00	346,84
Echappement Titane "Akrapovic"		590,00	705,64
Cam-Locks sur les capots moteur	0,40	290,00	346,84
Crochet de remorquage	5,00	1 700,00	2 033,20
Fenêtre additionnelle sur la porte		320,00	382,72
Ecope d'aération supplémentaire		95,00	113,62
Verrouillage des portes		240,00	287,04
Batterie 11 Ah supplémentaire	4,50	280,00	334,88
Immatriculations (stickers), sous l'aile et sur la dérive ou le fuselage		160,00	191,36
Trappe de contrôle du niveau d'huile dans les capots		290,00	346,84
Installation d'une prise de pression à énergie totale pour vario		290,00	346,84
Système pour suspendre l'aéronef au hangar		790,00	944,84
Système pour suspendre l'aéronef, attaches uniquement		180,00	215,28
Kit d'amarrage au sol		240,00	287,04
Housses tissus		550,00	657,80
Trolley pour manoeuvre en hangar		690,00	825,24
Strobes et feux de position sur les saumons	2,65	1 380,00	1 650,48
Strobes de fuselage (2 pièces)	1,00	909,00	1 087,16

Nous consulter pour toute autre configuration / équipement. Consulter la liste Avionique en vigueur.

Tarifs et caractéristiques techniques modifiables sans préavis.

Les tarifs sont indiqués au départ de Haguenau (LFSH) et sont modifiables sans préavis, livraison France en option. Les appareils sont livrés montés, prêts à voler, avec carte d'identification française au nom de l'acquéreur. Les convoyages depuis l'usine en Slovénie sont effectués sous la responsabilité de Finesse Max, en vol ou par route selon les possibilités. La prise en main des pilotes titulaires du brevet ULM est incluse, dans la limite de 5 heures de vol.

**Garantie 1 an ou 100 Heures , garantie moteur Rotax 1 an / 100 heures.**

**Conditions de règlement : 20% à la commande, solde à l'expédition.**

Autres conditions : consulter les conditions générales de vente de la société Finesse Max.