



## SB 10

### SERVICE BULLETIN No. 10 Tous distributeurs et propriétaires

## Remplacement du capteur de pression d'huile

**OBLIGATOIRE / IMMEDIAT**  
**AVANT LE PROCHAIN VOL**

Merci d'accorder la plus grande attention aux remarques precedes des mentions suivantes :

**AVERTISSEMENT !** Le non respect des instructions peut engendrer une dégradation sévère des conditions de sécurité, voire conduire à une situation hasardeuse, dans laquelle l'intégrité ohysique des occupants peut-être remise en cause.

**ATTENTION !** Le non respect des instructions peut engendrer une dégradation sévère des conditions de sécurité, voire conduire à des dommages à l'aéronef et à la suspension des conditions de garanties.

**Applicable aux aéronefs Sinus/Virus/Virus SW.**

Numéros de série :
N°: "155 X 912 yyzz" à "280 X 912 yyzz"
et
"292 SN 912"
"293 S 912"
"297 V 912"
"298 VSWN 912"
Voir page 2, Actions requises

Les distributeurs fourniront une traduction du bulletin service à tous les exploitants concernés.

**Voir pages suivantes pour de plus amples détails.**

# Remplacement du capteur de pression d'huile

## Description du problème

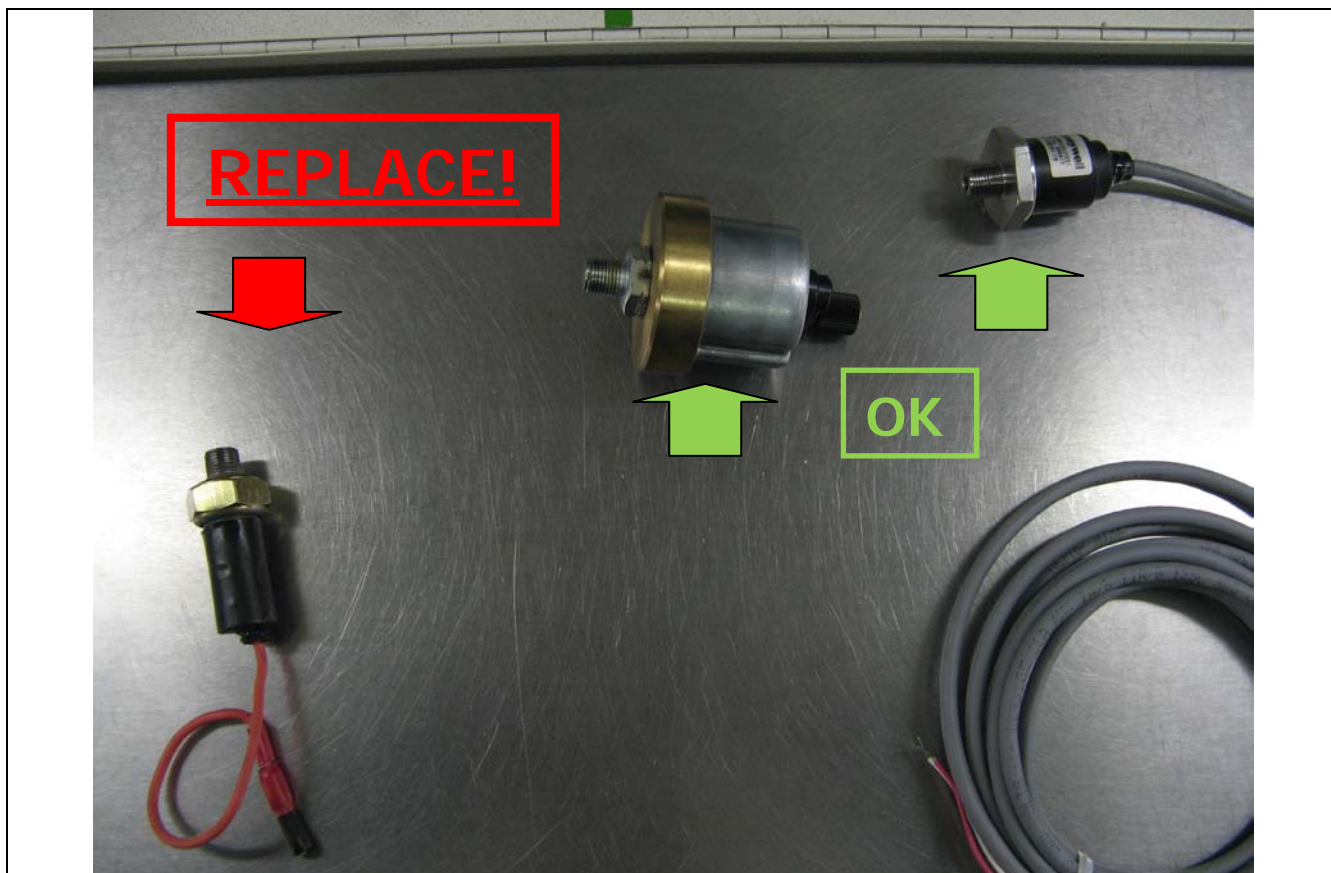
Un cas de fuite d'huile au travers du capteur de pression a été signalé sur un Virus 912. Des investigations plus précises ont montré qu'un certain type de capteur de pression d'huile (digital – pressure switch) n'était pas fiable sur la durée de vie donnée par son constructeur. Il est en effet possible qu'il fuie par la tête du capteur, avec pour conséquence une baisse du niveau d'huile et donc de la pression d'huile dans le moteur. Une panne moteur à n'importe quel moment du vol pouvant résulter de cette fuite, il a été décidé de remplacer le capteur de pression par le capteur suivant :

**Rotax Pressure Sensor Assy. Référence : 956357 (15 Nm / 135 in.lb. torque)**

Les capteurs sont disponibles par le réseau de distribution Pipistrel ou par les distributeurs ou ateliers agréés Rotax. Voir points suivants pour les instructions.

## Actions requises (Remplacement du capteur de pression d'huile)

Le temps nécessaire au remplacement du capteur est de l'ordre d'une heure. L'outillage courant est suffisant, ainsi qu'un tierap. En premier lieu, il convient de vérifier que votre appareil est équipé du capteur potentiellement défectueux. Il est possible qu'il ait déjà été remplacé par un capteur d'un autre type au cours d'une des visites d'inspection. Se référer à la photographie ci-dessous pour identifier le capteur.



Avant toute chose mettre la batterie hors circuit.

Une fois le capteur identifié, repérer le câblage et déconnecter le faisceau. Dévisser le capteur et le remplacer par le nouveau. Reconnecter le faisceau du nouveau capteur en s'assurant que les connecteurs sont protégés et isolés. Couper le tierap existant pour libérer le câblage du capteur défectueux, puis apposer un tierap pour maintenir le câble du nouveau capteur. Vérifier l'ensemble.

## **Actions requises (avant le prochain vol)**

Avant de voler, s'assurer que le paramétrage du Brauninger a été effectué pour ce qui concerne le type de capteur de pression d'huile :

Pour le faire : aller dans « settings » (maintenir le bouton « fonction-set » durant 5 secondes, puis aller à la page 29 « oil pressure sensor » et modifier le réglage : passer de DIGI à ANA.

Finalement procéder à un point fixe et vérifier que la pression d'huile ainsi que tous les autres paramètres moteur sont dans les plages opérationnelles indiquées par le constructeur.

**AVERTISSEMENT ! Ne pas essayer de voler avant d'avoir réalisé les opérations décrites sur le présent service bulletin.**

**Pipistrel d.o.o. Ajdovscina  
Leon Breclj, Head of Service**

La présente traduction est une traduction de courtoisie effectuée par Finesse max, seule la version originale ne anglais fait foi !

---

**FIN DU SERVICE SERVICE BULLETIN.**